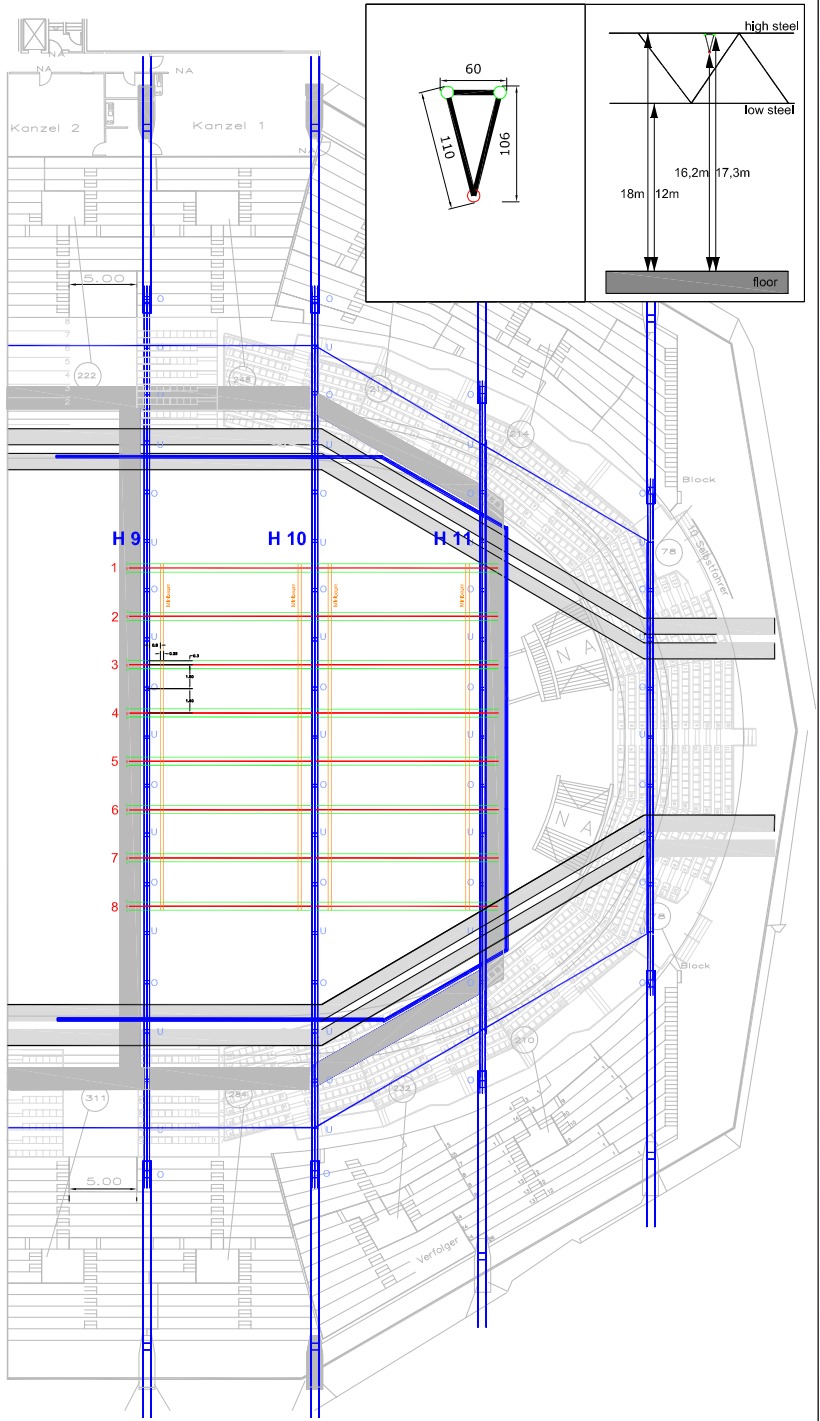
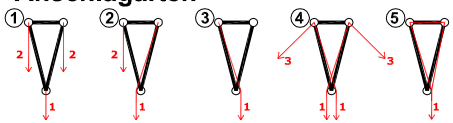
Pre - Rigg
Hanns-Martin-Schleyer-Halle

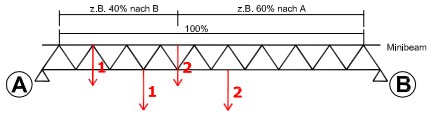


Anschlagarten



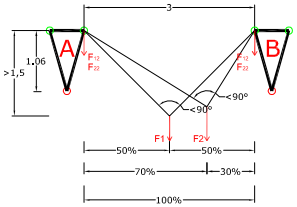
Szenario 1: Kraft 1 am Untergurt für höchste Lasten; Kraft 2 einzeln oder verteilt
Szenario 2: Lastangaben für Obergurt gelten. Kraft 2 wie Szenario 1
Szenario 3: Kraft 1 am Obergurt, umgelenkt durch Untergurt
Szenario 4: Lastangaben für Obergurt gelten. Maximaler Öffnungswinkel 90°; Kraft 3 nur in Obergurtknoten einleiten; kein Schrägzug am Untergurt!
Szenario 5: Kraft greift an beiden Obergurten an. Anschlag nur an den Obergurtknoten.

Anschlagarten Mini Beam



Hohe Lasten (1) > 10kN nur direkt an Ober- und Untergurtknoten
Lasten (2) < 10kN können auch zwischen den Knoten angeschlagen werden.
Die Lastzuordnung zu den Auflagerpunkten verläuft Prozentual (Zweifeldträger)
Die maximalen Auflagerkräfte von H9, H10 und H11 dürfen nicht überschritten werden!

Bridle innerhalb des Pre-Rigg



einzelne Lasten (F1)
müssen mit ihrem Anteil "2" den Strecken A und B zugeordnet werden
F1 = 50% "A" F_{12} + 50% "B" F_{12}

unsymmetrische Lasten (F2)
identisch zu F1, jedoch prozentual zu den Pre-Riggstrecken
F2 = 70% zu "B", 30% zu "A"

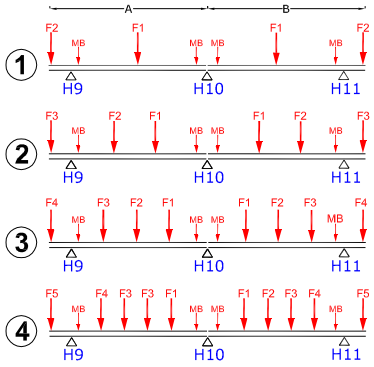
Die Summe aus F1 und F2 darf 9 kN nie überschreiten. Der Öffnungswinkel muss < 90° sein.

Die "2" Anteile sind den Lastszenarien zuzuordnen und dürfen nicht überschritten werden.

Lastszenarien Pre-Rigg

H9 max. 28 kN
H10 max. 23,5 kN
H11 max. 28 kN

Alle angegeben Lasten sind Gebrauchslasten.
Innerhalb einer Pre-Riggstrecke (A+B) können die Lasten (1-4) verschieden sein
(z.B. A=1; B=3)



Lastfall 1
F1 (Untergurt oder beide Obergurte): 23,5 kN
F2 (Untergurt oder beide Obergurte): 16,25 kN
F_{MB} ohne Last oder bei Belastung der MB
Traversen von der Nutzlast F1 bzw. F1+ F2 abziehen.

Lastfall 2
F1 (ein oder beide Obergurte) gesamt 11,5 kN
F2 (ein oder beide Obergurte) gesamt 11,5 kN
F3 (Untergurt oder beide Obergurte) 16,5 kN
F_{MB} ohne Last oder bei Belastung der MB
Traversen von der Nutzlast F1 bzw. F1- F3 abziehen.

Lastfall 3
F1 (ein oder beide Obergurte) gesamt 7,5 kN
F2 (ein oder beide Obergurte) gesamt 7,5 kN
F3 (ein oder beide Obergurte) gesamt 7,5 kN
F4 (Untergurt oder beide Obergurte) 16 kN
F_{MB} ohne Last oder bei Belastung der MB
Traversen von der Nutzlast F1 bzw. F1- F4 abziehen

Lastfall 4
F1 (ein oder beide Obergurte) gesamt 6 kN
F2 (ein oder beide Obergurte) gesamt 6 kN
F3 (ein oder beide Obergurte) gesamt 6 kN
F4 (ein oder beide Obergurte) gesamt 6 kN
F5 (Untergurt oder beide Obergurte) 16 kN
F_{MB} ohne Last oder bei Belastung der MB
Traversen von der Nutzlast F1 bzw. F1- F5 abziehen

Schleyer-Halle Stuttgart
In. Stuttgart Veranstaltungsgesellschaft mbH

Schleyer-Halle Stuttgart
Pre-Rigg
Anschlagsarten Pre-Rigg
Lastszenarien Pre-Rigg

Plan Nummer 1 | Index 0